



Grand Sturdy 45.0 Sedan

Prix : 427 000 € HT

Année : 2019

Ce modèle frère du 45.0 AC dispose d'un salon particulièrement spacieux, avec lequel il est possible de créer un énorme espace de vie lorsque l'on ouvre ses portes pour l'associer au cockpit ouvert. Le nouveau Grand Sturdy 45.0 Sedan est le bateau de croisière ultime. Comme nous l'écrivions, la sensation d'espace à bord est grandiose. Nous mentionnons en bref dans cet article les caractéristiques et les détails les plus marquants. Mais si vous avez l'opportunité d'assister à notre salon nautique, vous pourrez monter à bord de notre nouveau Grand Sturdy 45.0 Sedan. Ce n'est que dans ces conditions que vous pourrez vraiment l'apprécier.

Sous la ligne de flottaison : stabilité, confort et puissance

La forme et la construction de la coque du Grand Sturdy 500 AC Variotop® sont également à la base des œuvres vives du nouveau Grand Sturdy 45.0. Ce nouveau concept de coque breveté (Soft-chine Prestressed Hull, SPH®) procure pendant la navigation moins de résistance, moins de bruit et une plus faible consommation de carburant. Autrement dit : le Grand Sturdy 45.0 est incroyablement stable, silencieux et il se pilote en souplesse. Il est équipé de série de deux puissants moteurs diesel Volvo Penta qui assurent une propulsion stable.

Porte coulissante Linssen Slide and pop-out

Le Grand Sturdy 45.0 Sedan est le seul modèle Sedan équipé de cette unique porte coulissante à bâbord. Depuis le poste de pilotage, cette porte vous permet d'accéder facilement au taquet pour fixer rapidement une amarre dans une écluse ou un port, pour ensuite guider le navire en place, en toute tranquillité.

Beaucoup d'espace et de lumière

Le Grand Sturdy 45.0 Sedan dispose d'un salon spacieux, confortable et luxueux avec beaucoup d'espace de vie pour vous-même et vos compagnons de voyage. Les grandes fenêtres du salon assurent un contact plaisant avec l'extérieur ainsi qu'une entrée optimale de lumière naturelle. À tribord se trouve la cuisine spacieuse avec derrière elle une confortable table pliante avec deux fauteuils club. Un endroit très convivial pour prendre le petit-déjeuner à deux. S'il y a davantage de convives, vous disposez alors à bâbord d'un espace repas spacieux en U.

Le grand Variodeck électrique vous permet de créer une ambiance intérieure optimale dans toutes les circonstances. Faites une petite ouverture avec ce toit coulissant pour obtenir une brise rafraîchissante dans le salon, ou ouvrez-le complètement pour profiter pleinement du soleil.

La spacieuse cabine avant est votre domaine, avec un grand lit double confortable et suffisamment d'espace autour, ainsi que des armoires et espaces de rangement pour vêtements et autres. Vous disposez de toute l'intimité voulue avec les toilettes séparées à tribord et la douche à bâbord.

Les invités peuvent être logés dans la cabine à deux lits simples qui se trouve au milieu du navire. Dans le couloir à tribord, ils pourront utiliser leur propre espace toilettes/douche.

Le grand espace de rangement multifonctionnel en « cave » est également accessible par l'avant du navire. Vous y trouverez aussi deux éléments fonctionnels et ingénieux : un tiroir réfrigérant pour le vin ou le champagne et un tiroir-bar intégré.

Il est agréable de séjourner sur le banc intégré dans le spacieux cockpit ouvert. La prolongation du toit du salon disponible de série vous protège dans les moments où le temps est plus frais, ou au contraire trop ensoleillé. Via le Linssen Center Line Traffic, la porte centrale vous donne accès à la plate-forme de bain.

Une évacuation des eaux est intégrée au toit du salon. Il y a également deux panneaux solaires - dissimulés dans le salon - pour une alimentation électrique supplémentaire.

Longueur 13m98

Largeur 4m35

Tirant d'eau 1m20

Poids 19500 kg

Capacité 19.5m3

Moteur 2 x 5 cyl. Volvo Penta Diesel / Type D3-110 / 2 x 82 kW (110 CV)

Réservoirs 2x530L Gasoil / 440L Eau / 240L Eaux usées

