



Grand Sturdy 40.0 AC

Année : 2023

Le Linssen Grand Sturdy 40.0 est proposé, tout comme ses petits frères, dans une variante AC (avec cabine arrière) et une variante Sedan (avec timonerie ouverte à vidange automatique). Le profil reconnaissable et élancé est conservé avec cohérence dans les élégantes nouvelles conceptions.

Le Linssen Grand Sturdy 40.0 mesure 12,85 x 4,30 m, ce qui en fait un volumineux navire avec une partie avant pleine et large. L'agencement du segment des yachts Linssen de 40 pieds procure un espace inconnu jusque-là. Cet agencement particulièrement spacieux se remarque dès l'on rentre dans le salon. Le salon et la cuisine se trouvent au même niveau, avec une seule marche entre le salon et l'espace cuisine, de sorte que les invités et la personne en cuisine peuvent profiter ensemble de la vie à bord. La position et l'agencement des tiroirs, des armoires et autres rangements augmentent encore le confort à bord.

L'escalier vers la cabine avant est escamotable et permet d'accéder à une « cave » près pratique. L'idéal pour les amateurs de vin ! Dans le sens de la navigation, vu de l'arrière, nous empruntons cet escalier vers le salon.

La cabine avant dispose d'un lit deux personnes avec un accès confortable de part et d'autre. Les hublots et volets de pont laissent entrer suffisamment de lumière et d'air. On note la présence de grandes armoires et penderies, ainsi que d'un tiroir coulissant pratique sous le lit. L'espace toilettes est accessible à partir de la cabine avant, ainsi que depuis le portail central, de sorte que vos invités qui occupent la cabine médiane (avec deux lits d'une personne) peuvent également l'utiliser. La douche dans son espace séparé est également accessible à partir de cet endroit.

La cabine arrière dispose d'un agencement tout aussi spacieux avec un lit deux personnes, une douche séparée, des toilettes séparées, ainsi que de nombreux espaces de rangement.

Longueur 12m85

Largeur 4m30

Tirant d'eau 1m20

Poids 16500 kg

Capacité 16.5m3

Moteur 1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel / Type D3-110 / 1x 82 kW (110 CV)

Réservoirs 820L Gasoil / 440L Eau / 240L Eaux usées

CE-Classification B (mer)

Caractéristiques

Cabrio (non illustré) avec protection fermée sur les coffres de pont, et avec système réglable en hauteur pour réduire le tirant d'air.

Plate-forme de bain solide en inox et laquée avec parties en teck massif

Douche extérieure plate-forme de bain avec robinet mélangeur/eau chaude et froide

Échelle latérale en acier inoxydable intégrée dans le bastingage (tribord et bâbord)

Pare-chocs résistant en matière synthétique « Linssen » jusqu'à 1/3 de la longueur du navire

Propulseur d'étrave hydraulique 24V 120 kgf (6,4 kW / 8,55 CV)

Préparation dans la coque pour montage ultérieur simple d'une hélice de poupe

Revêtement époxy/polyuréthane à deux composants de qualité supérieure

Pavois intégré au pourtour du pont arrière

Caisses de rangement intégrées au pont, bancs, modèles droits avec couvercle verrouillable en teck et vérins à gaz

Portique central intégré vers plate-forme de bain

Cabine arrière Cabine arrière lit deux personnes à tribord, espace toilettes avec WC électrique, évier, douche et grande armoire à bâbord

Salon Grand salon avec canapé en L (avec fonction convertible « Easy Sleep ») et cuisine spacieuse à tribord. Coin-repas avec TV incorporée et armoire à bâbord.

Cabine avant Cabine avant avec lit deux personnes et armoires, toilettes avec WC électrique et douche séparée.

Confort

Linssen Compartment Controlled Heating

Linssen Power Pack (Chargeur de batterie/transformateur type MASTERVOLT Mass COMBI 12/2200-100 (100Ah / 2200W) avec panneau à distance, contrôleur de batteries et 2 batteries supplémentaire au gel sans entretien 85 Ah.

Instrument multifonctions Raymarine i70S avec lecture du tirant d'eau, journal et température extérieure de l'eau au poste de pilotage

Échelle latérale en acier inoxydable intégrée dans le bastingage (bâbord et tribord)

Canapé du salon confortable avec système « Easy Sleep Convert », fonction lit deux personnes avec rangement incorporé

Matelas dans les cabines avant et arrière, mousse à froid 14 cm, avec couche de mousse 2 duretés

« Cave »/espace de rangement multifonctions sous le plancher du salon ; accès sous l'escalier vers la cabine avant

Tiroir bar intégré sous l'escalier

Cabine médiane deux lits d'une personne et armoires

