



Aquarelle France

Accueil et services nautiques. Port de Plaisance d'Auxerre.
Concessionnaire Linssen Yachts.

FICHE TECHNIQUE



Grand Sturdy 35.0 Sedan

Année : 2023

Le Linssen Grand Sturdy 35.0 est un excellent choix pour le « jeune débutant » qui saura apprécier, ainsi que sa famille, les espaces fonctionnels et confortables de ce bateau. Ce yacht compact est particulièrement complet, bénéficie d'un agencement optimal, ainsi que d'un rapport prix/performances très attractif.

La navigabilité est tout simplement extraordinaire. Grâce à la coque en bouchain Linssen, le bateau a une bonne stabilité, et il est aussi facile à piloter en marche arrière, même dans le sens contraire de rotation de l'hélice, grâce à la combinaison de la forme de la carène, de la quille, du gouvernail et de l'équilibre du gouvernail.

AC OU SEDAN ?

Vous optez pour la version AC ? Vous disposez alors d'un espace suffisant pour quatre personnes, avec un salon de luxe et deux grandes cabines disposant toutes deux d'un lit deux personnes. Vous n'avez besoin que de deux couchages ? La version Sedan est alors une option possible. Avec les portes à deux battants, vous pouvez transformer le salon et le cockpit ouvert en un seul grand espace aux dimensions généreuses.

COUCHAGES SUPPLÉMENTAIRES

Quelle que soit la version choisie, il est toujours possible de transformer très simplement le canapé du salon en un confortable lit deux personnes grâce au système Linssen Easy Sleep Convert. En déplaçant simplement la table du salon et les coussins, le canapé peut être tiré pour faire apparaître automatiquement un sommier à lattes sur lequel il suffit de replacer les coussins pour disposer d'un grand lit confortable pour deux personnes. Grâce à ce yacht ultime, vous pourrez contempler le monde à partir d'une perspective dont la plupart des gens ne profiteront jamais.

Longueur 10m70

Largeur 3m40

Tirant d'air minimal 2m30 (2m37 avec Variodeck)

Hauteur sous barrots cabine avant/salon 1m83 / 1m94

Tirant d'eau 1m

Poids 8000 kg

Capacité 8m3

Moteur 1x 4 cyl. Volvo Penta Diesel / Type D2-75 / 1x 55 kW (75 CV)

Réservoirs 240L Gasoil / 220L Eau / 240L Eaux usées

CE-Classification C (côte)

Caractéristiques

Toit Linssen-Longtop prolongé au-dessus de la timonerie ouverte, isolé et pourvu d'un éclairage LED

Cockpit à vidange automatique

Portique central intégré vers plateforme de bain

Plate-forme de bain solide et laquée avec parties en teck massif

Douche extérieure plate-forme de bain avec robinet mélangeur/eau chaude et froide

Ouvertures latérales pouvant se fermer avec chaîne en acier inoxydable

Pare-chocs résistant en matière synthétique « Linssen » jusqu'à 1/3 de la longueur du navire

Propulseur d'étrave hydraulique 12V 55 kgf (3,2 kW / 4 CV)
Préparation dans la coque pour montage ultérieur simple d'une hélice de poupe
Revêtement époxy/polyuréthane à deux composants de qualité supérieure

Cockpit ouvert Plancher en teck, banquette intégrée, portes doubles d'accès au salon, grande trappe dans le cockpit ouvert avec un grand espace de rangement

Salon Grand salon avec canapé en forme de L (et système Easy Sleep Convert) et poste de pilotage avec banc de pilotage confortable à tribord. Cuisine spacieuse en L à bâbord.

Cabine avant Cabine avant avec lit deux personnes et armoires, toilettes et douche séparée.

Confort

Chauffage air chaud Eberspächer Airtronic D4

Chargeur de batterie automatique type MASTERVOLT

Chargemaster 12/35-3 (3x 35 A), avec panneau de commande de l'état de charge

Instrument multifonctions Raymarine i70S avec lecture du tirant d'eau, journal et température extérieure de l'eau au poste de pilotage

Canapé de salon confortable avec système « Easy Sleep Convert », fonction lit deux personnes avec rangement incorporé

Matelas 2 personnes de la cabine avant, mousse à froid 14 cm, avec couche de mousse 2 duretés.

« Cave »/espace de rangement multifonctions sous le plancher du salon

Tiroir bar intégré dans le canapé du salon

